

Vigo: convocada una huelga de la flota de bajura para los días 2 y 3 de enero

● Los marineros reivindican su derecho al seguro de desempleo

VIGO. — (De nuestra Delegación).

Una huelga de la flota de bajura, de carácter legal, ha sido convocada para los próximos días 2 y 3 de enero por el secretariado local del sindicato de «CC.MM.» de Vigo, tras la celebración de una asamblea de marineros en la sede de dicho sindicato en el puerto pesquero del Berbés.

Los marineros votaron por unanimidad el ir a la huelga, en apoyo de las gestiones que «CC.MM.» está realizando para conseguir que las tripulaciones de los barcos de bajura tengan derecho a cotizar al Seguro de Desempleo y acogerse a él en los casos previstos por la ley, así como a la jubilación voluntaria a los 55 años.

La situación actual de las tripulaciones de bajura está sujeta a una disposición, según la cual los marineros de barcos de menos de 150 TRB. no tienen derecho a percibir el seguro de desempleo, lo que afectaría muy sensiblemente a los que actualmente vienen faenando en aguas portuguesas.

Mañana, a las diez de la mañana, se celebrará una nueva reunión de delegados en los locales de «CC.MM.», seguida de una asamblea, a las 12, en la que se informará de las últimas gestiones realizadas así como de la visita que una comisión de marineros de bajura hará al director general de Empleo, en Madrid, acompañados de miembros de la Federación del Mar de «CC.OO.».

aviso a los navegantes

La señal de niebla emplazada en las Islas Sisargas no funciona, por avería.

—Temporal de SW en Finisterre y Cantábrico con vientos de fuerza 8/9 y mar muy gruesa y arbolada.

—Por ejercicios de tiro de 08,00 a 17,00 horas, de los días 2, 3, 5, 9, 10, 12, 16, 17, 19, 23, 24, 26, 30 y 31 de enero 79, se declara zona peligrosa para la navegación, la comprendida entre los meridianos de Isla de Izaro y Peña de Ogoño, en una profundidad de 7.000 metros.

—Ha quedado restablecido funcionamiento normal luz roja, muelle de Panjón.

—Ha quedado restablecido funcionamiento normal luz verde, extremo dique puerto La Guardia.

—Ha quedado restablecido funcionamiento normal luz roja, extremo dique puerto Portonovo.

En un telegrama enviado a la Cofradía de Pescadores

Victor Moro anuncia la contratación de las obras del puerto de Cabo de Cruz y de la carretera Ribeira - Padrón

SANTIAGO. — (De nuestra Delegación).

El patrón mayor de la cofradía de Cabo de Cruz (Boiro), José Places Sánchez, recibió ayer un telegrama de la Subsecretaría de Pesca y Marina Mercante, firmado por su titular, Víctor Moro, en el que se le daba cuenta de los acuerdos adoptados por el Consejo de Ministros, en cuanto a ayudas a los damnificados por el temporal y de la inmediata contratación de las obras del puerto de dicha localidad pesquera.

El texto del telegrama decía: «Consejo de Ministros hoy acordó ayuda hasta mil millones de pesetas. Recuperación daños sector marisquero. Igualmente contratación directa obras puerto pesquero Cabo de Cruz y modernización carretera Santa Eugenia de Ribeira - Padrón. Saludos. Víctor Moro».

Inmediatamente después de recibir esta comunicación, el patrón mayor de Cabo de Cruz

contestó al subsecretario de Pesca y Marina Mercante, agradeciéndole toda la labor que él ha llevado a cabo junto a su equipo, ya que con anterioridad a la catástrofe que azotó Galicia, Víctor Moro había trabajado en el tema conjuntamente con la Cofradía de Cabo Cruz.

Incluso se hablaba ayer en Cabo de Cruz de la posibilidad de ofrecer un homenaje a Víctor Moro, tan pronto como se vean en marcha las obras del puerto.

Por su parte, el patrón mayor de la Cofradía de Pescadores local, no ocultaba su alegría al decir que las obras del puerto «significan o non val máis para Cabo de Cruz e para mín o poder deixar a cofradía co traballo que me propuxen feito».

En este sentido nos manifestó José Places su intención de dimitir tan pronto como se reciban los nuevos estatutos de la cofradía, ya que en ese momento, y con el puerto en marcha, sentirá la presente etapa de su labor concluida.

TELEGRAMA AL AYUNTAMIENTO DE BOIRO

A mediodía de hoy se recibió en la alcaldía de Boiro un telegrama del ministro de Transportes y Comunicaciones, Salvador Sánchez Terán, en el que confirma el acuerdo del Consejo de Ministros concediendo mil millones de pesetas para reparar las pérdidas causadas por el temporal en la Ría de Arosa.

El alcalde de Boiro, Francisco López Silva, manifestó su satisfacción por el contenido del telegrama, al haber sido atendidas las peticiones del pueblo y las necesidades urgentes de la zona, que le habían sido expuestas al ministro Sánchez Terán en su reciente viaje a Galicia.

En junta general de la cofradía celebrada ayer

Los marineros de Aguiño acordaron no seguir pagando al Ayuntamiento el canon del dos por ciento sobre capturas

AGUIÑO. — (De nuestro corresponsal, F. L. MARIÑO).

En la tarde de ayer y a petición de muchos marineros, se convocó por el cabildo de la Cofradía de Pescadores una junta general extraordinaria, con el objeto de deliberar sobre el dos por ciento que los trabajadores del mar pagan al Ayuntamiento del total de su pesca.

El Patrón Mayor, Antonio Gude, expuso la historia y alcance del problema manifestando que es totalmente injusto (como tantas veces se ha escrito en estas páginas), ese impuesto que supone muchos millones de pesetas que desde hace ya tiempo los marineros se ven forzados a entregar en beneficio del Ayuntamiento. Según el Patrón Mayor, los marineros no se negarían a pagar ese tributo si, en caso de necesitar dinero el Ayuntamiento, se procediese a cobrarlo a comerciantes, funcionarios y trabajadores en general. No es justo, afirmó, que tal gravamen recaiga únicamente sobre una clase trabajadora.

Recordó también el Patrón Mayor con el alcalde de Ribeira luchó contra este canon cuando era Patrón Mayor de la Cofradía de Aguiño, e incluso como los sindicatos habían planteado en aquel entonces un pleito que se perdió en beneficio de los municipios. No se tuvieron en cuenta entonces las circunstancias de la lonja de contratación de pescado de esta villa, que son distintas a las de otros pueblos y que, de haberse considerado, posiblemente hubiesen

cambiando el resultado del pleito.

SI EL ALCALDE NO CAMBIO

Dijo también el Patrón Mayor que esperaba la colaboración de todas las entidades sindicales invitadas a la reunión e incluso del alcalde de Ribeira, del cual piensa que no habrá cambiado de opinión sobre el impuesto a que nos estamos refiriendo aun cuando ahora esté enrolado en el bando contrario que es el del Ayuntamiento.

Al final se pidió a todos los asistentes que se manifestasen sobre el tema, sin que hubiese una sola voz en favor del gravamen, a pesar de estar repleto el salón de juntas de la lonja en que se había celebrado la reunión.

Hubo luego varias intervenciones en las que se hizo referencia a otros ayuntamientos, como los de Muros y Camariñas, en que existen lonjas municipalizadas. Cuentan estas con todos los servicios que precisa el marino en tanto que en la de Aguiño sólo existe un agente para fiscalizar la pesca y los precios y evitar los fraudes, sin otra prestación que las básculas. El mismo edificio en que se asienta hubo de cedérselo a la fuerza la cofradía, que lo tenía alquilado a Obras del Puerto.

Una vez que la totalidad de los presentes decidieron no pagar más el canon del dos por ciento al Ayuntamiento, los asistentes eligieron una comisión que se encargará de encauzar los trabajos en tal sentido.

mundo naval

TERCEROS PAISES

La Asociación de Armadores alemanes Verband Deutscher Reeder, considera como «muy grave» la negativa rusa para una limitación «apreciable» de la participación de los buques soviéticos en el tráfico entre terceros países.

EXPERTOS

Los expertos de la OCDE reunidos en el Grupo de Trabajo de la organización sobre construcción naval estiman que la crisis de construcción en Japón desaparecerá en el curso de 1979 y será superada en Europa y el resto del mundo entre 1980 y 1983. En el curso de su reunión, los expertos han estimado que la producción mundial anual entre 1979 y 1982 será de alrededor de 8 M. de T. brutas.

CASCOS DE ALEACION

En Gran Bretaña se están evaluando los cascos de aleación de cuproníquel para yates, barcos mercantes y posibles buques de guerra, como medida económica a largo plazo contra las incrustaciones, tras el funcionamiento satisfactorio de embarcaciones mexicanas dotadas de tales cascos, según informa el periódico marítimo «Lloyd's List» de Gran Bretaña.

REAL CLUB NAUTICO

El próximo día 31, se celebrará en los salones de esta Sociedad, el tradicional «BAILE-CENA DE FIN DE AÑO», de rigurosa etiqueta, y que estará amenizado por los famosos conjuntos músico-vocales «LOS PISCIS» y «LOS SAMAR'S».

Reserva de mesas, en el Bar del Club, teléfono 226334.

PARA MODERNA MOTONAVE

SE NECESITA

MECANICO NAVAL MAYOR

LLAMAR TELEFONOS: BILBAO
424 05 61 - 424 10 19

BARREDORAS INDUSTRIALES WAYNE

La solución a un "SUCIO" problema



modelo 528
autopropulsada

FINANZAUTO
Y SERVICIOS

«trate con profesionales»

Carretera del Pasaje «Las Jubias».
Tels. 28 32 00 - 28 35 11. LA CORUÑA.